

全球可持续交通高峰论坛（2023）

联合行动倡议（北京倡议）

我们，柬埔寨、中国、埃及、肯尼亚、吉尔吉斯斯坦、老挝、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、菲律宾、俄罗斯、塞尔维亚、沙特、新加坡、南非、斯里兰卡、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、阿联酋、越南的部长和阿盟科技海运学院、国际铁路运输政府间组织、国际道路运输联盟、铁路合作组织的负责人，

认识到交通运输对于实现 2030 年可持续发展议程的重要作用，

特别认识到全球贸易供应链中约有 90% 的必需品（如能源、原材料）依靠全球运输来实现，安全、可负担、可及和可持续的交通系统对可持续经济增长、人民福祉、国际合作和贸易至关重要，

承认面对当前全球危机，加强交通互联互通，保持供应链的开放以及贸易和运输的正常运行比以往任何时候都更为重要，

注意到世界各地在实现可持续交通这一目标方面仍然进展不足，全球交通发展的不平衡问题仍十分突出，

回顾第一届、第二届联合国全球可持续交通大会重申了

可持续交通的重要性，描绘了全球可持续交通发展的未来愿景，提出了加强交通合作的行动倡议，呼吁所有相关方共同采取行动，加快向可持续交通转型，

欢迎中国举办全球可持续交通高峰论坛（2023），为推进全球交通合作搭建了一个共商共建共享的高层次平台。

我们倡议：

一、加强区域间和地区间互联互通和联合行动，发挥交通运输在保障全球物流供应链稳定畅通中的重要作用，助力全球疫后经济复苏。共同推进交通运输“硬联通”，如区域间和跨境基础设施建设，以及共同推进交通运输“软联通”，如简化通关手续，推动落实人员与货物跨境流动便利化。

二、加强国际发展合作，为最不发达国家、内陆发展中国家、小岛屿发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，确保可持续交通转型路上“不让任何一个国家、任何一个人掉队”。

三、加快技术转移和知识分享，顺应数字经济、人工智能等新技术、新业态发展趋势，共同推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，大力发展智慧交通和智慧物流，拥抱全球智慧交通美好未来。

四、加快动员交通领域参与气候行动，加强各国在可持续发展规划、减排承诺、政策、法规、技术、标准、激励措

施等方面的合作，同时充分考虑特殊处境国家的需求，帮助发展中国家抵御气候变化的不利影响和潜在风险，提高交通基础设施的气候韧性和适应性。

五、共建全球可持续交通合作伙伴关系，支持经常性举办“全球可持续交通高峰论坛”，致力于打造成为重要的国际性部长级论坛，共同商讨交通互联互通、绿色低碳转型、新技术在交通领域推广应用等重要议题，积极落实联合国2030年可持续发展议程，更好地促进全球可持续交通合作。

发起方：柬埔寨、中国、埃及、肯尼亚、吉尔吉斯斯坦、老挝、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、菲律宾、俄罗斯、塞尔维亚、沙特、新加坡、南非、斯里兰卡、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、阿联酋、越南、东盟科技海运学院、国际铁路运输政府间组织、国际道路运输联盟、铁路合作组织