

全球可持续交通高峰论坛（2024）概念性文件

一、论坛举办背景

可持续交通是可持续发展的重要内容，联合国2030年可持续发展议程及其确立的可持续发展目标充分体现了交通运输对实现全球可持续发展的重要支持作用。针对当前全球交通运输系统面临的主要问题，联合国于2021年10月14日至16日在北京成功举办第二届全球可持续交通大会并发布《北京宣言》，重申了可持续交通的重要性，描绘了全球可持续交通发展的未来愿景，提出了加强交通合作的行动倡议，呼吁所有利益攸关方共同采取行动，加快向可持续交通转型。

2023年9月25日至26日，全球可持续交通高峰论坛（2023）在北京举办，中方提出《交通部长在全球可持续交通高峰论坛上的联合行动倡议》（《北京倡议》），已得到了25个国家和国际组织的支持。为巩固第二届联合国全球可持续交通大会和全球可持续交通高峰论坛（2023）成果，推动落实全球发展倡议，助力实现联合国2030年可持续发展目标，中国交通运输部拟于2024年9月25日至26日在北京举办全球可持续交通高峰论坛（2024），由中国国际可持续交通创新和知识中心具体承办。

二、全球可持续交通高峰论坛（2024）

推进全球交通合作，建设安全、便捷、高效、绿色、经

济、包容、韧性的可持续交通体系，是落实联合国2030年可持续发展议程的必然要求，也是推动构建人类命运共同体的重要途径。

（一）主题。

此次论坛将聚焦可持续交通合作，以“可持续交通：物流联通世界”为主题。

（二）议题。

1. 部长论坛：全球治理——建立全球可持续交通合作伙伴关系

深化全球治理。积极落实《北京倡议》中关于“支持经常性举办全球可持续交通高峰论坛”的重要共识，共同商讨如何更好发挥论坛共商共建共享平台作用，推动共建全球可持续交通合作伙伴关系，更好落实全球发展倡议和联合国2030年可持续发展议程，促进全球可持续交通合作。

2. 主题会议1：互联互通——加强政府治理与安全应急合作，构建有韧性的全球物流供应链

加强互联互通。面对百年变局加速演进的世界局势，聚焦建设开放型世界经济，针对当前国际和地区热点问题与风险挑战，立足交通运输在维护国际物流供应链稳定畅通的重要作用，构建更加富有韧性、更加安全的全球物流供应链，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

3. 主题会议2：共同发展——打造公平普惠可持续的农

村交通体系，让人人享有安全便捷的出行环境

促进共同发展。分享中国“四好农村路”经验做法，围绕全球交通发展不充分不平衡问题，探讨如何更好发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，推动建设可靠和可负担的交通基础设施，促进公平普惠、共同繁荣。

4. 主题会议3：创新驱动——人工智能赋能交通运输新发展，打造低空经济新增长引擎

坚持创新驱动。抓住新一轮科技革命和产业变革带来的新机遇，大力发展智慧交通，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，推动高速公路无人物流、高级别自动驾驶汽车、智能网联公交车等场景发展，加快实现以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备商业应用，加快打造低空经济增长新引擎，构建“人享其行、物畅其流”的美好未来。

5. 主题会议4：生态优先——推动新能源发展，加快全球交通绿色低碳转型

倡导生态优先。聚焦《巴黎协定》确定的全球温升控制目标，加快动员全球交通应对气候变化，加强绿色基础设施建设，推动交通行业与绿色可再生能源融合发展，加快实现交通网和能源网的协同衔接、共建共享，推动全球形成绿色低碳交通运输方式，促进全球经济社会发展全面绿色转型。

(三) 日程安排。

此次论坛会期2天，会场设在北京。

9月25日（星期三）

开幕式暨全体会议

部长论坛（全球治理——建立全球可持续交通合作伙伴关系）

主题会议1（互联互通——加强政府治理与安全应急合作，构建有韧性的全球物流供应链）

主题会议2（共同发展——打造公平普惠可持续的农村交通体系，让人人享有安全便捷的出行环境）

欢迎晚宴

9月26日（星期四）

主题会议3（创新驱动——人工智能赋能交通运输新发展，打造低空经济新增长引擎）

主题会议4（生态优先——推动新能源发展，加快全球交通绿色低碳转型）

技术参观

(四) 参会嘉宾。

论坛拟邀请相关国家领导人、交通部长、国际组织负责人、外国驻华使节等出席论坛并致辞；邀请国内外知名企业家、学者参会并发言，为推进全球交通合作搭建官方高层次平台，为推动落实全球发展倡议提供助力。

(五) 配套活动。

技术参观：论坛期间拟组织技术参观，结合铁路、公路、水运、民航、邮政、城轨等各种交通运输方式，设计多条参观路线，其中：

线路1包括自动驾驶示范区、智能物流园区；

线路2包括京郊农村公路、城乡客运；

线路3包括北京大兴国际机场、城市轨道交通；

线路4包括北京南站、京津城际铁路、天津港自动化码头（视情微调）。参会嘉宾可选择上述路线之一。

（六）预期成果。

预计此次论坛将发布关于落实联合国2030年可持续发展议程、推动可持续交通发展的务实成果，发布中国可持续交通发展报告（2023）。此外，交通运输部还将与联合国经济和社会事务部继续深化既有合作，促进可持续交通知识和最佳实践分享。

三、承办单位简介

中国国家主席习近平高度重视推进全球交通合作。2021年10月14日出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话，宣布建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。2022年10月14日向中国国际可持续交通创新和知识中心成立致贺信并指出，中方愿同各国一道，充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心平台促进全球交通合作，为推进全球发展倡议、落实联合国2030年可持续发展议程、推动构建人类命运共同体作出贡

献。

中国国际可持续交通创新和知识中心是中国交通运输部下属事业单位，是践行与世界相交、与时代相通理念的重要实践平台，旨在加快落实全球发展倡议和联合国2030年可持续发展议程，致力于打造全球可持续交通发展的高端智库、高端合作和展示平台、人文交流高地，与各方合作共同推进可持续的交通、可持续的发展。

主要工作目标包括：

——促进开放联动、互联互通。组织可持续交通国际高峰论坛等活动，创建可持续交通发展全球合作网络。

——促进共同发展、公平普惠。打造全球交通发展的知识共享平台和成就展示平台。

——促进创新驱动、增强发展动能。组建全球可持续交通新联盟，促进全球智慧交通和智慧物流发展，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合。

——促进生态优先、绿色低碳。开展高端人文交流项目等，致力于加强全球绿色低碳交通能力建设，促进交通更加环保、出行更加低碳。

——促进国际合作、应对全球挑战。建设全球可持续交通发展高端智库等，践行共商共建共享的全球治理观，为全球可持续交通发展合作提供智力支撑，进一步提高全球对可持续交通的认识和行动能力。